



Envoyé aux : Nations Membres de l'AITES,
Animateurs des GTs, Prime Sponsors

Sent to : ITA Member Nations, Working Groups'
Animateurs, Prime Sponsors

Copie aux : Membres du Bureau Exécutif

Copy to : Executive Council Members

Lausanne, 5 janvier 2015 / January 5, 2015

Conférence Muir Wood - 2016 – Muir Wood Lecture

Cher Président,
Cher Animateur de Groupe de Travail,
Cher Prime Sponsor,

Dear President,
Dear Animateur of Working Group,
Dear Prime Sponsor,

Comme vous le savez, depuis la disparition de Sir Alan Muir Wood, l'AITES a créé une "Conférence Muir Wood" qui a lieu une fois par an à l'occasion du Congrès Mondial des Travaux en souterrain (WTC).

As you know, since the death of Sir Alan Muir Wood, ITA has created a "Muir Wood Lecture" that is delivered once a year at the occasion of the World Tunnel Congress (WTC).

La première "Conférence Muir Wood" a été donnée par le Professeur **Einar Broch**, ancien Président de l'AITES, lors du WTC 2010 à Vancouver; en 2011 elle a été donnée par le Professeur **Robert Mair**, titulaire de la chaire de Génie Civil à l'université de Cambridge (Royaume-Uni); puis le Professeur **Fritz Grübl**, Partenaire dirigeant de PSP Consulting Engineers GmbH et Professeur de travaux souterrains à l'Université des Sciences Appliquées de Stuttgart (Allemagne) a donné celle de 2012; M. **Richard J. Robbins**, Président du Robbins Group LCC (Etats-Unis d'Amérique) celle de 2013; Prof. Dr. **Georgios Anagnostou**, Chef de l'Institut de géotechnique de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Zürich (Suisse) a donné celle de 2014 à Iguazu. Le Prof. Ing. **Pietro Lunardi**, diplômé en ingénierie des transports de l'université de Padoue (Italie) donnera celle de 2015 lors du prochain WTC à Dubrovnik.

The first "Muir Wood Lecture" was delivered by Professor **Einar Broch**, former ITA President, in Vancouver during WTC 2010; in 2011 it was delivered by Professor **Robert Mair**, who has tenure of the Civil Engineering chair at Cambridge University (UK); then Professor **Fritz Grübl**, Managing Partner of PSP Consulting Engineers GmbH and Professor for Tunnelling at University of Applied Sciences in Stuttgart (Germany) delivered the one in 2012; Mr. **Richard J. Robbins**, President of The Robbins Group LLC (USA) delivered the one in 2013; Prof. Dr. **Georgios Anagnostou**, Head of the Institute for Geotechnical Engineering of the Swiss Federal Institute of Technology in Zurich (Switzerland) has delivered the one in 2014. Finally, Prof. Eng. **Pietro Lunardi**, graduated in civil transport engineering at the University of Padua, will deliver the one during next WTC in Dubrovnik in 2015.

Nous sommes actuellement en train de procéder au choix du **conférencier pour la septième Conférence Muir Wood** qui aura lieu à San Francisco (USA) en avril 2016. Le nom de ce conférencier sera annoncé à Dubrovnik lors du WTC 2015.

We are now in the process of selecting the **lecturer for the seventh Muir Wood Lecture** to take place in San Francisco (USA) in April 2016. The name of this lecturer will be announced in Dubrovnik during WTC 2015.

C'est pourquoi nous serions très heureux que vous, en tant que Nation Membre, Animateur d'un groupe de travail ou Prime Sponsor de l'AITES, puissiez nous proposer un candidat pour cette conférence.

Therefore we would be very pleased if you, as Member Nation, Animateur of Working Group or Prime Sponsor of ITA, would propose a candidate for this lecture.



Le conférencier peut provenir de n'importe quel domaine d'activité de la communauté des travaux et de l'espace en souterrain (Maître d'Ouvrage, ingénieur, client, avocat, architecte, industriel, académique, etc.).

Il/Elle sera choisi(e) sur la base de son curriculum vitae montrant sa capacité à représenter "l'esprit" Muir Wood (voir ci-après); en insistant sur l'innovation, la stratégie, la recherche et des idées originales et influentes dans le monde de l'espace souterrain. Il/Elle devra envoyer un résumé (500 à 1 000 mots en anglais) présentant la conférence qu'il/elle envisage de donner durant le WTC.

Il/Elle donnera une conférence de 45 minutes durant la Cérémonie d'Ouverture du Congrès Mondial des Travaux en Souterrain. La conférence pourra être donnée dans n'importe quelle langue. Elle sera traduite simultanément en anglais.

La conférence sera publiée comme rapport de l'AITES, et éventuellement enregistrée en vidéo.

Le texte complet, 6 000 à 10 000 mots, et les illustrations, devra parvenir à l'AITES au moins 8 semaines avant le Congrès.

L'hébergement (3 nuits maximum) et le transport (économique) du domicile du conférencier au lieu du WTC seront payés par l'AITES.

Afin de permettre au bureau exécutif de l'AITES de choisir un candidat, nous devons recevoir vos propositions de candidature motivées (1 page) avec les curriculum vitae ainsi que les résumés, d'ici le **15 février 2015**.

Nous vous prions d'agréer, Cher Président, Cher animateur, Cher Prime Sponsor, nos salutations distinguées.

The lecturer may come from any field of activity of the tunnelling and underground space community (Owner, engineer, contractor, lawyer, architect, industrial, academic, etc.).

He/She will be chosen on curriculum vitae showing his/her ability to represent the Muir Wood "spirit" (see here after), and insisting on innovation, strategy, research, original and influential thinking in the world of underground space. He /She will have to send an abstract (500 to 1 000 words in English) presenting the lecture he/she will deliver at the WTC.

He/She will have to deliver a 45 minutes lecture during the Opening Ceremony of the World Tunnel Congress. The lecture can be given in any language. It will be simultaneously translated into English.

The lecture will be published as an ITA report and possibly video-recorded.

The full text, 6 000 to 10 000 words, and illustrations, will have to be sent to ITA at least 8 weeks before the Congress.

Accommodation (maximum 3 nights) and transport (economic) from lecturer's home to WTC venue will be paid by ITA.

In order to allow the ITA Executive Council to choose the candidate, we need to receive your argued proposal (1 page) with the curriculum vitae of your candidates and the abstracts, by **February 15, 2015**.

Sincerely yours,

Olivier Vion
Executive Director

In the issue 11 (February 2002) of British magazine Ingenia, magazine of the Royal Academy of Engineering, Sir Alan Muir Wood delivered a "Tunnel Vision".

You will find hereafter some "key sentences" of the article which may help to better know what was Sir Alan "spirit" concerning engineering and specifically tunnel engineering.

Innovation in tunnelling has been a key to economy and safety.

Above all, successful tunnelling depends on management of uncertainty of the ground and how it may affect a specific scheme of construction within a specific project.

The success of the scheme depends therefore greatly upon the all-round competence of the engineer, including an ability to understand the owner's interests as well as the existing and potential capabilities of construction techniques.

Economy and efficiency would be served by freeing the contractor from the need to carry responsibility for incalculable risks beyond his control, by the use of such features as "reference conditions" which set clear limits on physical features, usually based on characteristics of the ground, that fall within the contractor's liabilities.

The secret of success in tunnelling is to recognise the ubiquity of uncertainty which attends work beneath, and sometimes a long way beneath, the surface of the ground. The nature of the uncertainty needs to be identified and a management strategy for its containment developed, specific to the project.

Uncertainty is a feature that is unavoidable in tunnelling. But it can be understood and controlled so that it does not cause damaging risk.