

## 2021 KTA 터널기술강좌

## TBM 터널 [이론과 실무]



## 감사의 글

안녕하십니까?

지난 2월25일(목)~26일(금) 2일에 걸쳐 캠프양재타워 컨퍼런스 A홀에서 진행된 "2021 KTA 터널기술강좌 TBM터널 [이론과 실무]"가 70여분의 참석하에 성황리에 종료하게되어 현장 수강자뿐만 아니라 항상 많은 관심을 가져 주시는 모든 우리 학회 회원들에게 감사의 말씀을 드리고자 합니다.

국내 최고의 TBM 터널 전문가로 강사진을 구성하고 최근 국내외 TBM 사례와 최신 기술을 반영한 내용을 중심으로 강좌를 진행하여 새롭고 수준 높은 TBM 터널 실무지식을 현업에 종사하고 있는 터널 엔지니어뿐만 아니라 미래의 터널 엔지니어로 성장할 대학원생들에게 전달함으로써 실제적으로 도움이 되었다고 자부합니다. 또한, 우리 학회가 TBM 터널 분야에서 전문가 기술집단으로서 리딩역할과 책임을 다하는 모습을 보여 드렸다고 생각합니다.

앞으로 금번 기술강좌 내용을 중심으로 단행본 도서를 집필, 발간하여 실무도서로 참고가 되도록 할 예정입니다. 또한 앞으로도 기술적으로 중요한 이슈사항들을 중심으로 학습과 토론의 장이 될 수 있는 기술강좌를 정기적으로 진행하도록 하여 터널분야의 최고 전문학회로서의 역할과 위상을 다져나가도록 하겠습니다.

끝으로 본 기술강좌를 준비하고 수고해주신 모든 분들께 감사드리며, 앞으로도 많은 관심과 격려 부탁드립니다.

(사)한국터널지하공간학회 회장 이 석 원

# Record of “2021 KTA 터널기술강좌 TBMT터널 [이론과 실무]”

- **일시** : 2021년 2월 25일(목) 9:30 ~ 2월 26일(금) 17:30
- **장소** : 캠프양재타워 지하1층 컨퍼런스 A홀
- **수강신청** : 70명(일반 53명 / 학생 17명)
- **강의 참석자** : 첫째날 69명(참석율 99%), 둘째날 63명(참석율 90%)
- **강사** : 14명(교수 5명, 연구원 1명, 현업 엔지니어 8명)
- **강좌** : 14개(1시간/강좌, 7강좌/일)
- **기술강좌 Program**

## 첫째날 2월 25일(목)

09:00~09:30	등록	
09:30~09:50	회장님 개회사 및 안내	
10:00~11:00	<b>TBM 터널 개요</b>	최항석(고려대학교 교수)
11:00~12:00	<b>TBM 터널 계획 및 설계</b>	고성일(서하기술단 대표이사)
12:00~13:00	중 식	
13:00~14:00	<b>TBM 장비 및 굴진성능</b>	장수호(한국건설기술연구원 본부장)
14:00~15:00	<b>셴드TBM - EPB TBM</b>	김재영(코템 대표이사)
15:00~16:00	<b>셴드TBM - Slurry TBM</b>	박진수(호반산업 수석)
16:00~17:00	<b>셴드TBM - 막장안정성</b>	박준경(대림대학교 교수)
17:00~18:00	<b>암반용 터널굴착기</b>	고태영(강원대학교 교수)

## 둘째날 2월 26일(금)

09:00~10:00	<b>TBM 터널 시공계획과 관리</b>	신민식(동아지질 상무)
10:00~11:00	<b>TBM 터널 부대설비</b>	문준배(전 아주지오텍 상무)
11:00~12:00	<b>국내 TBM 터널 설계 및 시공사례</b>	김대영(현대건설 부장)
12:00~13:00	중 식	
13:00~14:00	<b>해외 TBM 터널 설계 및 시공사례</b>	김택곤(SK건설 팀장)
14:00~15:00	<b>TBM 터널 트러블 및 사고사례</b>	문준식(경북대학교 교수)
15:00~16:00	<b>최신 TBM 기술과 스마트 기술</b>	조계춘(KAIST 교수)
16:00~17:00	<b>숫자와 그림으로 보는 TBM 터널</b>	김영근(건화 부사장)
17:00~17:30	수료식	

# Photo of "2021 KTA 터널기술강좌 TBM터널 [이론과 실무]"



회장님 인사말



강좌 발표\_ 최항석 교수(학회 부회장)



강좌 발표\_ 김영근 부사장(학회 부회장)



강좌 발표\_ 장수호 본부장(학회 기획전담이사)



수료증 수여

컨퍼런스룸 강좌 전경



2021 KTA 터널기술강좌

**TBM 터널** [이론과 실무]**KTA 2021 기술강좌를 마치면서**

2021년이 참 뜨겁습니다. 여기저기 진행되는 대형 지하 터널프로젝트가 많아지면서 참여하는 터널엔지니어들의 생각과 고민 그리고 터널기술에 대한 갈증 또한 커지고 있다고 생각합니다. 특히 도심지 터널에서의 민원에 대한 기술적 대응이 요구되는 요즘, 발파 굴착에 의존하던 기존의 패러다임을 바꾸어 TBM과 로드헤더와 같은 기계굴착에 대한 관심이 크게 증가하고 있는 현실입니다.

이러한 상황에 발맞추어 우리학회에서는 [TBM 터널-이론과 실무]이라는 기술 강좌를 마련하고, 관련 분야의 전문가로 구성된 총 14강의 핵심강의를 준비하여 실무를 수행하거나 관심이 있는 모든 기술자들에게 도움이 되도록 하였습니다. 정말 다행스럽게도 많은 기술자들의 뜨거운 호응 속에 잘 마치게 되었습니다.

본 강좌를 준비하면서, 세상이 급변하는 요즘 터널기술도 엄청난 속도로 발전하고 있으며, 또한 다양한 국가에서 TBM을 적용하고 활용하고 있음을 확인할 수 있었습니다. 이제 우리 터널공사도 공사비 중심이 아닌 안전과 환경에 적극적으로 대응할 수 있는 새로운 변화의 틀을 마련하여야 하며, 그 중심에 TBM 공법이 있음을 인식하고, 관련 기술들에 대한 체계적인 대책 마련이 시급하다고 생각합니다. 이러한 관점에서 2021 KTA 기술강좌가 TBM 터널기술의 새로운 변환점이 되기를 기대해 봅니다.

끝으로 어려운 여건에서도 강좌를 준비해 주시고, 기꺼이 강의를 맡아주신 모든 강사분께 진심으로 감사드리며, 우리 한국터널지하공간학회 파이팅을 크게 외쳐봅니다. 마지막으로 이번 기술강좌 자료집의 마지막 부분에 실린 구호를 리마인드하면서 이 글을 마칩니다.

**Hyper[초] 교통인프라 시대! [TBM 터널]이 만든다.**

김영근 (주)건화 부사장 / 우리학회 부회장  
전기찬 모든디자인E&C 대표 / 우리학회 기술교육위원장