

준비위원회

- 위원장** 조계춘(한국과학기술원)
- 정책** 장수호(한국건설기술연구원, 김도훈(현대건설), 이철호(한국건설기술연구원)
- 기술** 손무락(대구대학교)
- 기획** 정형상(동양대학교), 송기일(인하대학교)
- 홍보** 김창용(한국건설기술연구원), 유완규(한국건설기술연구원), 박종식(한화건설), 윤지남(포스코건설)
- 재무** 최창림(삼보기술단) **발간** 박준경(대림대학교), 반호기(강원대학교)
- 총무** 문훈기(다산컨설팅트) **행사** 전기찬(모든디자인이엔씨), 양정훈(태영건설)

등록

현장 참여 등록비 자료집 별도판매 : 2만원 / 1부

구분	정회원	비회원
일반회원	80,000원	100,000원
학생회원	40,000원	50,000원

오시는 길 (주차지원 불가)



주소 : 06774 서울특별시 서초구 강남대로 27,(양재동 232 aT센터) Tel : 02-6300-1114

지하철 신분당선 양재시민의숲역(매현) 하차

지상 4번출구 이용 / 지하 내부 통로로 바로 연결 가능 / 2호선 강남역과 3호선 양재역에서 신분당선 환승 가능

마스크 착용자만 입장 가능

한국터널지하공간학회 2021 KTA 정책포럼 및 기술위원회 발표회

기계굴착의 현재와 미래

2021. 11. 5 (금)

aT센터 그랜드홀

행사 진행 현장 대면 참여 및 온라인 플랫폼을 통한
현장 온라인 중계

Invitation 모시는 글



한국터널지하공간학회 회원 여러분 안녕하십니까?

유행병으로 인해 역사상 찾아보기 어려운 힘겨운 시기를 보내고 있습니다. 먼저 회원 여러분의 건강을 진심으로 기원하겠습니다.

완연한 가을을 맞아 우리 학회에서 『2021 KTA 정책포럼 - 기계굴착의 현재와 미래』를 준비하였습니다.

최근 국내 터널 및 지하공간 시공에 기계굴착의 도입이 가속화되고 있습니다. 기계식 터널굴착은 경험 부족과 기술부족으로 인해 국외에 많이 의존해왔던 실정이었지만, 근래 전력구, 수로터널, 지하철 등에서 많은 경험과 기술력이 축적되어왔고, 최근에는 철도터널 및 도로터널에도 활발하게 적용되고 있습니다. 이러한 시점에 이번 정책포럼은 기계굴착과 관련하여 그간의 기술을 정리하고 미래 터널기술의 비전을 새롭게 제시하는 자리가 될 것으로 기대됩니다.

이번 정책포럼에서는 한강 하저를 관통하는 국내 최대 직경의 쉴드 TBM 터널의 설계 및 시공과 관련된 주요 고려사항, TBM의 최신 기술 동향과 해외 적용 사례, 도심지 터널에서 로드헤더의 적용 등 최신 기계식 터널굴착 기술을 공유하고자 합니다. 또한, 기계식 굴착과 관련된 기술발표회와 전문가 패널 토론을 통해 국내에서 진행되고 있는 기계식 굴착 관련 경험과 각계 전문가의 통찰력을 공유할 수 있는 귀중한 자리가 될 것으로 기대합니다.

우리학회는 창립 30주년을 앞두고 있습니다. 그동안 우리 학회는 전통적인 터널기술에 안주하지 않고, 안전하고 경제적인 터널 및 지하공간 건설을 위한 기계식 굴착과 관련한 설계, 시공, 유지관리 기술 개발에 많은 노력을 기울여왔고 앞으로도 이러한 우리의 노력이 지속될 수 있도록 회원 여러분의 많은 관심과 노력을 부탁드립니다.

한국터널지하공간학회 회원 여러분의 건강과 건승,
그리고 가정의 행복을 진심으로 기원합니다.

2021년 11월 5일
(사)한국터널지하공간학회 회장 이석원

Program 행사일정

09:00~09:30	등록	
개회식 [사회] 조계춘 교수(KAIST)		
09:30~09:35	개회선언	사회자
09:35~09:40	개회사	이석원 한국터널지하공간학회 회장
09:40~09:50	축사	이승호 대한토목학회 회장
		최성용 한국암반공학회 회장
		이계승 국가철도공단 안전본부장
초청강연		
09:50~10:30	터널 굴착기술의 발전과 현황 전석원 교수(서울대학교)	
정책포럼 [사회] 장수호 본부장(한국건설기술연구원)		
10:30~10:50	김포-파주간고속도로 한강터널(하저터널) 설계/시공 주요 고려사항	
	김낙영 박사(한국도로공사)	
10:50~11:10	TBM 터널링의 현재와 미래 트렌드 김택곤 박사(SK에코플랜트)	
11:10~11:30	터널 굴착공법으로 로드헤더 적용시 고려사항 주광수 박사(현대건설)	
11:30~12:30	전문가 패널토론	
	[좌 장] 김영근 박사(건화)	
	[토론자] 김명규 토목설계처장(국가철도공단) 김경열 박사(한전 전력연구원)	
	조계춘 교수(KAIST) 최창림 부사장(삼보기술단)	
12:30~13:30	고성일 대표(서하기술단)	
	중식	
기술발표회 [사회] 손무락 교수(대구대학교)		
13:30~13:50	KTA Tunnelling Awards - "지속가능성을 위한 전략" 부문	
	국내·외 에너지 정책방향과 양수발전 추진계획 권용찬 차장(한국수력원자력)	
13:50~14:10	운영 중 터널의 안정성 분석을 위한 터널 디지털 트윈 모델 송기일 교수(인하대학교)	
14:10~14:30	BIM기법을 활용한 고속도로 장대터널 시공관리 사례 김윤옥 대표(한울씨엔비)	
14:30~14:50	도심지 지하 복층 도로터널의 특징 및 고려사항 김기환 이사(삼보기술단)	
14:50~15:00	휴식	
15:00~15:20	머신러닝을 이용한 미소진동 신호 분석 천대성 박사(한국지질자원연구원)	
15:20~15:40	산소발생기 원리와 지하공간 내 활용방안 정진호 부장(주)세이버 B2B 사업부	
15:40~16:00	신개념 친환경 터널 갱구부 형성기술 문경선 전무(하경ENG)	
16:00~16:10	휴식	
공청회 [사회] 김낙영 박사(한국도로공사)		
16:10~17:00	터널설계 및 시공기술 변화 대응을 위한 터널 분야 건설 기준 정비	
	고성일 대표(서하기술단), 최창림 부사장(삼보기술단)	
17:00	폐회	