" 미래의 약속 "

한국건설교통기술평가원

공공기관 대한민국 선도터전

수신자 한국터널지하공간학회장
(경유)
제목 **건설신기술 심사전문가 신청 협조 요청**

1. 귀 기관(단체)의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 국토해양부는 국가기술의 발전과 국가경쟁력 제고를 위하여 건설신기술, 교통신기술 및 녹색인증 제도를 시행하고 있으며, 우리원은 상기 제도의 운영기관으로서 아래 분야의 심사전문가를 확충하고자 하오니,

3. 귀 기관의 직원(회원) 중에서 '붙임 2' 의 전문가 자격기준에 부합하고 심사위원으로서 결격사유가 없는 유능한 전문가가 많이 신청할 수 있도록 홈페이지 및 회원 연락망 등을 통하여 적극 안내하여 주시면 감사하겠습니다.

가. 신청분야 : 건설신기술, 교통신기술, 녹색인증 심사전문가
나. 신청기간 : 2011. 11. 18. ~ 2011. 12. 16.
다. 모집인원 : 건설신기술(3000명), 교통신기술(2000명), 녹색인증(2000명)
라. 신청방법 : 신기술정보마당 (http://ct.kictep.re.kr) 공지사항 및 붙임 참조

붙임 1. 심사전문가 신청안내 1부.
2. 전문가 등록 및 자격기준 안내 1부.
3. 건설신기술 심사전문가 추천서 1부.
4. 인증제도 소개. 끝.

한국건설교통기술평가원

수신자 한국터널지하공간학회장

실원	류상봉	기술인증센터장	전결 12/09 이종석

협조자

시행 기술인증센터-3060 (2011.12.09) 접수 ( )

우 431-060 경기 안양시 동안구 시민대로 290 (관양동 1600-1) 기업은행 6층 / www.kictep.re.kr
전화 031-389-6485 전송 031-381-4994 / / 공개

[붙임 1]

심사전문가 신청 안내
(기술인증센터)

1. 목적

○ 심사위원의 전공분야와 심사분야를 고려하여 최적의 전문가풀 구축

○ 녹색인증 업무가 추가됨에 따라 신규 전문가 확보

○ 소속기관, 연락처 등을 최신정보로 업데이트

2. 주요 내용

○ 기존의 심사전문가를 우선적으로 새로운 분류표에 따라 배치

- 기존 심사전문가도 재신청하여야 하고, 미신청시 풀에서 제외됨

※ 기존 전문가의 재신청 접수는 10월말부터 엑셀 파일을 받아 평가원에서 업로드 하였으며 시스템에 정확히 반영되어 있는지 확인 필요(수정 가능)

○ 신규 전문가 신청 및 접수

3. 신청 방법

○ 한국건설교통기술평가원 신기술정보마당 (http://ct.kictep.re.kr)의 "회원가입" 창을 이용하여 등록 신청

- 추천서(기존심사위원은 추천서 불필요), 자격증, 재직증명서, 학위증명서 등 증빙서류 스캔 업로드

※ 자세한 내용은 '붙임' 파일 참고

4. 신청 기간 및 접수 담당자

○ 신청기간 : '11. 11. 18. ~ '11. 12. 16.

○ 문의 : 조상현 연구원(longert@kictep.re.kr, 031-389-6482)

※ 전화폭주가 예상되니 가급적 전화문의는 자제바랍니다

5. 기타 사항

○ 심사전문가 풀에 등록 여부는 2012년 1월중 개별 공지

붙임 2

전문가 등록 및 자격기준 안내

□ 전문가 등록 신청 분야

○ 건설 및 교통신기술 심사전문가

○ 녹색인증 평가전문가

※ 세부 내용은 첨부된 '모집 인원 및 분야' 참고

□ 전문가 추천 및 등록 절차

전문가 추천	해당기관에서 평가원에 전문가 추천(서식3)
↓	
전문가 등록	추천받은 전문가는 "신기술정보마당"에 이력사항 입력 및 관련 증빙서류 업로드
↓	
자격요건 확인	"신기술정보마당"의 등록정보와 증빙서류 확인
↓	
전문가 선정	선정과정을 거쳐 우선순위에 따라 등록
↓	
등록 결과 통보	등록 안내 메일 및 문자메시지 송부

□ 전문가 등록

○ 한국건설교통기술평가원 신기술정보마당 (http://ct.kictep.re.kr)의 **"회원가입"** 창을 이용하여 등록 신청(첨부된 전문가 신청매뉴얼pdf 참고)

○ **기존 심사위원도 재등록 하여야 함**

- 건설신기술 분야는 **5개 분야까지 심사**할 수 있도록 재구성하였으며, 심사대상분야 **미선택시 심사전문가에서 제외**
- 교통신기술 분야는 기존의 분야와 동일함(수정 가능)
- **녹색기술, 녹색인증 심사분야**가 **추가**되었음

※ '11년 11월 초에 **이메일로 신청하신 분**들은 신청 내용이 정확히 입력되어 있는지 **시스템에서 확인**하여 필요시 수정 가능

○ 문의 : 기술인증센터 조상현 연구원(031-389-6482, longert@kictep.re.kr)
정보관리실 이황희 연구원(031-389-6408)

※ 전화폭주가 예상되니 가급적 전화문의는 자재하여 주시기 바랍니다

□ 전문가 자격기준 및 관련 증빙서류

자격기준		증빙서류(필요서류)
1	「국가기술자격법」에 따른 해당 분야 **기술사** 또는 「건축사법」에 의한 **건축사**	추천서, 자격증 사본
2	「국가기술자격법」에 따른 해당 분야 **기사 자격**을 취득한 자로서 그 분야에서 10년 이상 실무경험이 있는 자	추천서, 자격증 사본, 재직 또는 경력증명서(10년 이상)
3	해당 분야 박사학위를 취득한 후 그 분야에서 **3년 이상** 연구 또는 실무경험이 있는 자	추천서, 학위증명서, 재직 또는 경력증명서(3년 이상)
4	해당 분야 석사학위를 취득한 후 그 분야에서 **9년 이상** 연구 또는 실무경험이 있는 자	추천서, 학위증명서, 재직 또는 경력증명서(9년 이상)
5	해당 분야 학사학위를 취득한 후 그 분야에서 **12년 이상** 연구 또는 실무경험이 있는 자	추천서, 학위증명서, 재직 또는 경력증명서(12년 이상)
6	대학의 해당분야 전공 조교수 이상	추천서, 재직증명서(조교수 이상)
7	건설관련 공기업·준정부기관의 부장급 이상	추천서, 재직증명서(부장급 이상)
8	건설관련 연구기관의 선임연구원급 이상	추천서, 재직증명서(선임연구원급 이상)
9	건설업무와 관련된 행정기관의 5급 이상 공무원	추천서, 재직증명서(5급 이상)

□ 전문가 추천서

○ 소속기관의 장 또는 이에 준하는 자(학장, 협회장 등)의 직인날인

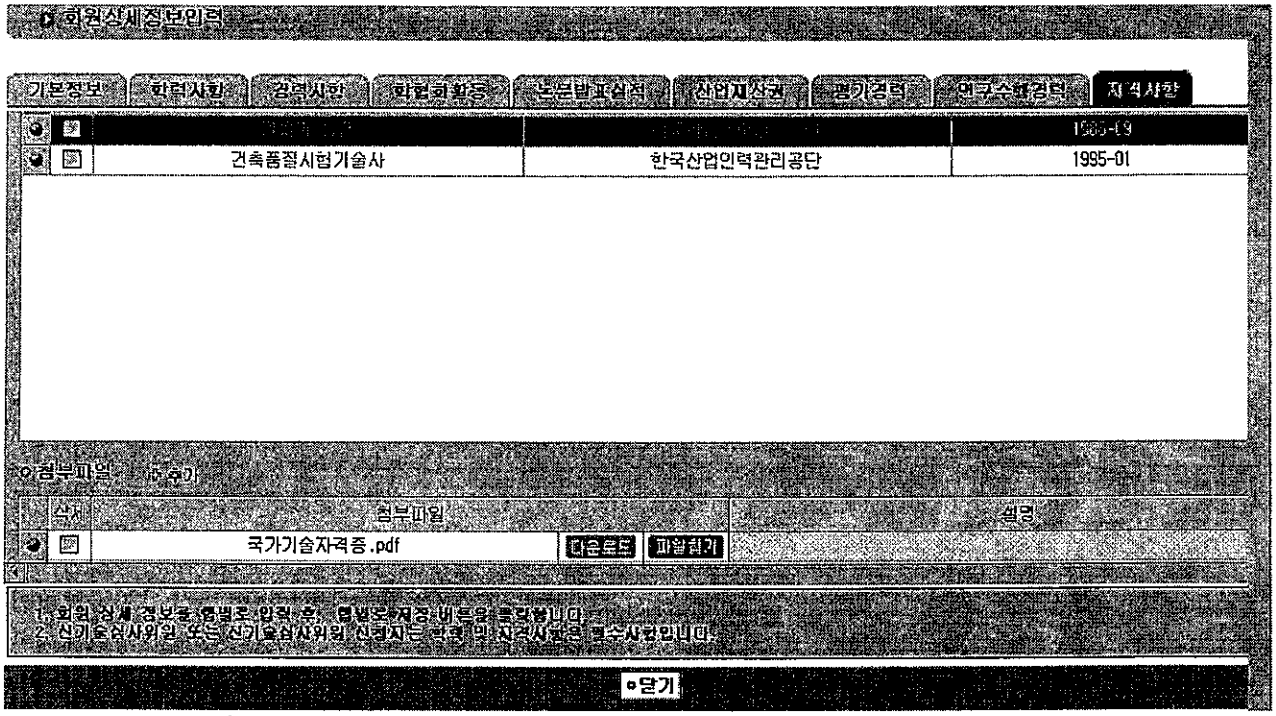
○ 하나의 기관에서 다수가 신청하는 경우 하나의 추천서로 가능

○ 학회, 협회 등의 단체에서도 추천 가능

□ 증빙서류 제출시 유의사항

○ 자격사항 이미지(pdf, jpg)파일 온라인 업로드

- 하단에 첨부파일 추가 버튼이 있으나, 화면이 가려서 안보일 수 있으니 유의하시기 바랍니다.



○ 추천서, 재직증명서, 기타 상훈 등 기타자료를 업로드 할 수 있도록 기능 개선중이며, **12월 9일 이후 가능**합니다.

[참고 1]

모집인원 및 분야

□ 건설신기술(약 3000명)

대분야	중분야	소분야	비고
A토목	01. 도로	01. 도로 구조 설계 02. 콘크리트 포장 및 유지보수 03. 아스팔트 포장 및 유지보수 04. 도로기층 05. 교면포장 06. 도로안전시설 07. 방음벽 08. 도로 경계석 09. 맨홀 10. 기타 도로 시설	
	02. 철도	01. 철도궤도 설계 02. 궤도 03. 철도시스템운영 04. 신호 및 제어 05. 철도 유지보수보강 06. 철도 차량 07. 기타 철도시설	
	03. 항만 및 해안	01. 준설 및 매립 02. 항만 및 해안 구조물 03. 수중 구조물 04. 항만 부속 시설 05. 항만 시설물 유지보수 06. 방파제 07. 기타 항만 및 해안 시설	
	04. 상·하수도	01. 관로 설계 및 프로그램 02. 상수도 관로 설치 및 유지 보수 03. 하수도 관로 설치 및 유지 보수 04. 상수 처리 05. 하수 처리 06. 상하수도 오니 준설 07. 기타 상하수도 시설	
	05. 수자원	01. 수자원 설계 및 프로그램 02. 호안조성 03. 댐 04. 보 05. 하천 수질 정화 시설 06. 지하수 및 관리 07. 기타	
	06. 교량	01. 교량 설계 및 구조 02. 교량 상부구조물 03. 교량받침 04. 교량거더 05. 가설시설물 06. 교량 부속 시설물 07. 교량 유지보수 08. 기타 교량시설	
	07. 터널	01. 터널 구조 및 설계 02. 터널 구조물 설치 03. 터널 보강 안정 04. 터널 굴착(발파) 05. 터널방수 06. 터널 유지보수 07. 터널환기시설 08. 기타 터널시설	
	08. 토질 및 기초	01. 지반환경 조사 및 측정 02. 지반 개량 및 보강 03. 지반 굴착 04. 말뚝(Pile) 05. 토목 지중 구조물 06. 흙물막이공 07. 사면관리 및 보강 08. 옹벽(보강토 옹벽 포함) 09. 기타 토질 및 기초 시설	
	09. 조경	01. 사면녹화 02. 식재조성 03. 수목지지 04. 기타 조경시설	
	10. 측량	01 수치지도 02. 하천측량 03. 기타 측량	
	11. 토목구조물 보수보강(포장 보수제외)	01. 토목 콘크리트 보수보강 2. 방식 03. 기타 구조물 보수보강	

대분야	중분야	소분야	비고
B 건축	01. 건축계획 및 관리	01. 설계 및 프로그램 02. 기타 건축계획	
	02. 가설시설물	01. 안전가시설 02. 기타 가설물	
	03. 조경	01. 옥상녹화 02. 기타 조경	
	04. 기초	01. 기초다짐 및 지정 02. 기초 보강 02. 기타 기초	
	05. 철근콘크리트	01. 콘크리트 제조 타설 02. 철근 가공 및 조립 03.거푸집 04. 철근콘크리트 골조 05. 복합 구조체 05. PC(Precast Concrete) 6. 기타 철근콘크리트	
	06. 철골	01. 철골 가공 및 조립 02. 데크플레이트 03. 철골 내화 피복뿜칠, 방식 04. 복합 구조체 05. 철골계단 06. 기타 철골	
	07. 조적	01. 벽돌 02. 블록 03. 기타 조적	
	08. 마감	01. 석공 02. 타일 03. 목공 04. 금속 05. 유리 06. 지붕홈통 07. 미장 08. 창호 09. 도장 10. 수장 11. 단열 12. 건축물세척 13. 기타 마감	
	09. 방수	01. 일반방수 02. 복합방수 03. 구체 방수 및 지하외방수	
	10. 특수 건축물	01. 초고층 건축물 02. 쉘, 돔, 아치형 구조물 03. 비정형 구조물 04. 복합구조물 05. 내진구조물 06. 친환경 건축물 07. 기타 특수 구조물	
	11. 해체	01. 발파식 해체 02. 기계식 해체 03. 기타 해체	
	12. 보수보강	01. 건축 보수보강 02. 콘크리트구조물 보수, 보강 03. 기타 보수보강	
C 기계설비	01. 건축기계	01. 건축기계설비 02. 공기조화/냉난방설비 03. 소방설비 04. 배관설비 05. 파쇄설비 06. 순환골재 제조설비	
	02. 플랜트	01. 신산업플랜트설비 02. 복합플랜트설비 03. 기타 플랜트	
	03. 통신전자 및 제어설비	01. 계측 및 제어설비 02. 자동화 시스템설비 03. 기타 통신전자 및 제어설비	
	04. 환경기계설비	01. 환경기계설비 02. 폐기물처리설비 03. 기타 환경기계설비	

□ 교통신기술(약 2000명)

대분류	중분류	소분류	비고
01. 교통수단	01. 자동차	01. 엔진 및 동력전달장치 02. 차량동역학 03. 진동 및 소음 저감기술 04. 지능형 차량 제어기술 05. 대체에너지 자동차 기술 06. 공기조화 냉동기술 07. 운송 하역장비 08. 기타	
	02. 철도차량	01. 대차 02. 추진제어기술 03. 전기 및 축전지 기술 04. 열차제어시스템 05. 통신시스템 06. 차륜 및 궤도시스템 기술 07. 차량구조기술 08.집전시스템 기술 09. 진동 및 소음 저감기술 10. 차량동역학 11. 제동시스템 기술 12. 기타	
	03. 항공기	01. 항공기 체계 02. 항공기 기체 구조 03. 항공기 공력 성능 04. 항공기 추진시스템 05. 항공기 비행 제어 06. 항공기 세부 계통 07. 항공 전자 08. 기타	
	04. 선박	01. 선박 시스템 02. 선박 구조 03. 선박 유체 04. 선박 해양 안전 기술 05. 선박 추진시스템 06. 선박 제어시스템 07. 기타	
02. 교통시설	05. 도로시설	01. 교차로 02. 노면표시 03. 주차 시설 04. 도로 시설 05. 도로 구조물 06. 보행자 보호시설 07. 터미널 08. 물류시설 09. 기타	
	06. 철도시설	01. 궤도 02. 철도교량 03. 철도터널 04. 철도노반 05. 천차선로 및 급전계통 06. 에너지 변환 및 공급 07. 열차 제어 및 통신 08. 선로 구조물 09. 차량기지 및 검수시설 10. 철도 역사 11. 물류시설 12. 기타	
	07. 공항시설	01. 이착륙 및 계류시설 02. 항공 통신 03. 항공 항법 04. 항공 감시 05. 항공 교통 관리 시설 06. 터미널 07. 물류시설 08. 기타	
	08. 항만시설	01. 항만 외곽 시설 02. 접안 시설 03. 수역 시설 04. 기능 시설 05. 해양공간 창출 시설 06. 해양자원 채취 시설 07. 준설 매립 시설 08. 터미널 09. 물류시설 10. 기타	
03. 운영 및 관리	01. 도로운영	01. 시설물 관리 02. 신호 관리 03. 교통재난 및 인명구호 04. 도로교통 안전 관리 05. 도로 물류처리 06. 도로 유지 관리 07. 기타	
	02. 철도운영	01. 철도 수송체계 02. 철도 유지보수 03. 철도 관제시스템 04. 사고예방 및 저감 05. 재해예방	

대분류	중분류	소분류	비고
		및 저감 06. 재해 대응 복구 07. 철도 물류 처리 08. 철도 운영 시스템 09. 기타	
	03. 항공운영	01. 여객 처리 02. 항공 화물 처리 03. 공항 환경 04. 공항 보안 및 안전 05. 공항 운영시스템 06. 기타	
	04. 항만운영	01. 수문 관리 02. 해양 시설물 관리 03. 항만 물류 처리 04. 항만 운영 시스템 05. 기타	
04. 정보통신	01. 통신	01. 전송기술 02. 교환기술 03. 통신망 04. 전파기술 05. 무선 이동통신 06. 정보통신 단말 07. 방송 위성 08. 통신응용 서비스	
	02 컴퓨터	01. 하드웨어 02. 시스템 소프트웨어 03. 그래픽 및 영상처리 04. 알고리즘 및 인공지능 05. 가상현실 06. 모델링 및 시뮬레이션 07. 정보 보안 08. 기타	
05. 전기전자	01. 전기	01. 전기 절연 02. 전력 변환 03. 전력 설비 04. 전력 제어	
	02. 전자	01. 전자 회로 02. 통신 시스템 03. 제어 시스템 04. 신호 처리 05. RFID 응용 기술 06. 계측 및 제어 07. 기타	
06. 기계	01. 고체	01. 고체 및 구조역학 02. 음향 및 소음 03. 동역학 및 진동 04. 나노/마이크로시스템 05.로봇/자동화 시스템	
	02. 열·유체	01. 열공학 및 열전달 02. 열기관 03. 공기조화 및 냉동 04. 에너지 공학 05. 유체 공학	
	03. 재료	01. 금속, 세라믹, 고분자, 복합재료 02. 표면처리 및 부식 방식	
	04. 생산	01. 용접 및 기계가공 02. 생산공정 03. 기타	
07. 교통	01. 광학	01. 광 응용기술	
	02. 환경	01. 대기, 수질, 토양 오염 및 관리 02. 환경생태 및 지구환경	
	03. 화학	01. 유기, 무기, 생물, 전기화학공정 02. 표면, 계면, 촉매 화학공정	

□ 녹색기술(약 2000명)

대분류	중분류	소분류	비고
01. 신재생 에너지	02. 연료전지	01. 건물용PEMFC (핵심소재) 02. 건물용 PEMFC(핵심부품) 03. 건물용PEMFC(시스템보조 기기(BOP)) 04. 건물용PEMFC(시스템 양산제조 기술) 05. 건물용PEMFC(연료전지 생산용장비) 10. 건물용SOFC (구성요소 및 스택) 11. 건물용 SOFC (관련 BOP) 12. 건물용 SOFC (시스템)	
	08. 지열	01. 지열냉난방기술 02. 심부지열 개발기술 03. 심부지열 활용기술	
02. 탄소저감	01. CCS	05. CO2 저장 플랜트 06. CO2 수송 플랜트 07. CO2 이용 유용물질 생산 플랜트	
03. 첨단수자원	01. 자연친화적 하천 관리	01. 하천환경 조사/평가 02. 홍수터 보전·복원 03. 자연친화적 하도 조성 04. 생물 서식환경 조성	
	02. 담수플랜트	01. 차세대 해수담수화 하이브리드 플랜트 02. 신재생 담수플랜트	
	03. 자연재해대응시스템	01. 홍수방어시설 02. 홍수 대응관리 시스템 03. 물부족 대응 시스템 04. 기후변화 평가·예측적응	
	04. 통합 수자원 관리	01. IT/GIS 기반 수자원정보시스템 02. 유역 물해석 03. 수자원 평가 및 관리	
	05. 수계수질 평가/관리	01. 인공위성 활용 수질 모니터링 시스템 02. 지상 수질 모니터링 시스템 03. 상 · 하수 관망 유량/오염도 모니터링 시스템 04: 오염 하천 정화 05. 유해물질 위해성 센싱 시스템	
	07. 고효율농촌수자원	01. 농업용수 고도이용 02. 농업수리시설 개선 03. 농업용수관리 시스템 04. 청정농업용수 공급 및 관리	
	08. 고도 수처리	01. 하•폐수 처리 기술 02. 하•폐수 재이용 기술 03. 이산화탄소 저 발생 수처리 플랜트 04. 빗물 이용 장치 05. 지능형 분리막 및 장착 시스템 06. 정수기술	
	09. 누수방지 및 절수 기술	01. 상하수도관망 누수방지 기술 02. 물 수요관리 및 절수기술	
05. 그린차량 • 선박	01. 그린카	01. 하이브리드/전기자동차 02. 클린디젤 자동차	
	02. 저공해 고효율 차량	01. 온실가스/배출가스 저감형 자동차 02. 신재생/저탄소 연료/대체 연료 자동차	

대분류	중분류	소분류	비고
	04. WISE SHIP	01. 미래형 친환경 선박 02. 해양플랜트 03. 친환경 레저보트	
	05. 첨단철도	01. 첨단철도용 에너지 저감 및 공급기술 02. 첨단철도 친환경기술 03. 첨단차량/부품 설계기술 04. 차상/지상 신호시스템 기술 05. 궤도토목 기술	
	06. 그린자전거	01. 고부가가치형 경량자전거	
06. 첨단그린 주택도시	01. U-City	01. U-City 통합 운영 센터 02. U-City 운영관리 03. U-City 스마트그리드 04. Eco-Road 조성 05. 도시 물순환 통합 관리 06. U-Eco 공간구성 컴포넌트 07. U-Eco 공간구축	
	02. ITS	01. U-교통 서비스 기반 02. 교통연계 및 환승시스템 03. Smart Highway	
	03. GIS(공간정보)	01. 실시간 능동형 국토공간 시스템 02. 지능형 도시시설물 관리시스템 03. 차세대 공간정보 융합시스템	
	04. 저에너지 친환경 주택	01. 고효율 외피 시스템 02. 저탄소 친환경 건축자재 03. 고효율 설비 시스템	
10. 환경보호 및 보전	01. 기후변화 예측 및 모델링	01. 국가표준 기후변화 시나리오 02. 지구시스템 모델링 03. 탄소 수지 정량화	
	02. 기후변화 영향평가 및 적응기술	01. 기후변화영향 감시 02. 기후변화영향취약성 평가 03. 기후변화 적응 04. 기후변화 모니터링	
	03. 폐기물 및 폐자원	01. 폐기물/자원 회수/처리 02. 폐기물/자원 재활용 03. 폐기물 저감	
	05. 친환경 제품	01. 친환경 원부자재 02. 환경친화성 첨가제 03. 친환경제품 설계 및 생산/처리 기술	
	06. 생태계 보전 및 복원	01. 생태계 모니터링 및 정보관리 02. 인간 활동에 대한 생태영향 평가 03. 훼손된 자연생태계 복원관리 04. 토양/지하수 오염 정화/복원	
	07. 유해성 물질 모니터링 및 환경 정화	01. 에코 실내 환기설비 02. 건물 공조용 공기정화설비 03. 기능성 건축자재 04. 유해성 물질 측정 센서 05. 유해성 물질 측정기 06. 실내환경 진단/개선 07. 악취/휘발성 유기화합물 처리설비 08. 유해 대기오염물질 제어/관리 기술	
	08. 기상관측장비/예보	01. 상층관측 02. 지상관측 03. 원격탐사 04. 예보시스템	

□ 녹색사업(약 2000명)

대분류	중분류	비고
01. 신재생에너지 보급·확산 사업	03 연료전지 개발보급	
	04 석탄가스화복합발전(IGCC) 플랜트 건설·운영	
	08 신재생에너지용 해양공간 조성	
	11 유기성 폐자원 에너지화 플랜트 건설·운영	
	13 지열에너지 개발·보급·활용	
02. 탄소저감 플랜트 /시스템 구축 사업	01 CO2포집·저장·활용플랜트설치·운영	
	02 온실가스 저감 실증 플랜트 조성	
	04 도시기반 복합형 에너지 플랜트 설치·운영	
03. 첨단수자원 개발처리관리 사업	01 해수 담수화	
	02 공공 지하수 개발 및 함양	
	03 우수 유출 저감 및 저류시설	
	04 우수 수집·정화·이용시설 설치	
	05 대하천 홍수 조절지 건설	
	06 환경친화형 중소규모 댐 건설	
	07 막여과 정수시설 설치·운영	
	08 상수도 개발 및 관리	
	09 첨단 광역 상수도 망 공급	
	10 고효율 하·폐수처리 및 재이용 플랜트 건설·운영	
05. 그린카·녹색교통수단 및 시스템 보급·확산 사업	01 친환경 그린카 보급	
	02 그린카 지원인프라(충전, BD주유소 등) 구축	
	03 친환경 자전거 이용기반(도로망, 공용운용시스템 등) 구축(*)	
	04 차세대 첨단도로 구축	
	05 차세대 고속철도 시스템(인버터형 전기기관차 포함) 구축	
	06 도시형 경량철도 시스템(무가선 저상트램, 자기부상열차, 고무차륜 등 포함) 구축	
	07 대도시권 교통체계(환승시설, 급행버스체계, 지하교통망 포함) 구축	
	08 U-GIS 도시 인프라 구축	
	09 지능형 교통체계 (ITS) 구축	

대분류	중분류	비고
	10 운행자동차 대기오염물질 배출저감	
06. 첨단 그린주택·도시·기반시설 보급·확산 사업	01 친환경 건설자재 보급	
	02 에너지 절약형 건축물(초고층 빌딩 포함) 신·개축	
	03 청정에너지 이용 주택 건축, 시설 건설 및 유지관리	
	04 장수명 공동주택 건설	
	05 실내 주거환경 개선	
	06 도시재생(친환경 건축물 해체, 건축물 및 단지 녹화, 신한옥단지 조성 포함)	
	07 U-City 통합 운영센터 구축	
	08 U-Eco 공간 및 시설 구축	
	09 에너지 자립형 마을(저탄소 녹색마을) 조성	
	10 녹색도시 조성	
09. 환경보호 및 보전 사업	05 친환경 생태하천 조성 및 복원(*)	
	06 생태축 조성(*)	
	07 습지보전·관리(*)	
	08 도서, 해안 사구 보전 관리(*)	
	09 하천변시설(둔치, 저류지, 지하수 관리 등) 정비	
	10 홍수예방 하천시설 및 상습침수지구 정비	
	11 폐기물 재활용 플랜트 설치·운영	
	13 지역기후변화 영향 감시·평가·적응(종합, 부문)	
	14 토양·지하수 보전 및 오염복원	
	18 녹색거점(새만금 등) 연안공간 조성	
	22 생태우수마을/생태복원우수마을 조성(*)	

[붙임 3]

건설(교통)신기술 및 녹색인증 심사전문가 추천서

기관명								
						(법인번호 :)		
구분	성명	부서명	직위	주민등록번호 (앞자리)	자격요건	연락처		
						직장	핸드폰	E-Mail
1				- *******				
2				- *******				
3				- *******				
4				- *******				
5				- *******				

※ 직위기재
- 부교수, 정교수, 과장, 부장, 이사, 선임연구원, 연구위원, 사무관, 서기관 등

※ 자격요건은 토목시공기술사, 건축구조기술사 등 자격증 또는 박사 후 경력3년 등을 기재

※ 비리행위에 대한 결격여부는 소속기관에서 확인

※ 직인부분은 기관의 장(총장, 대표이사) 날인을 원칙으로 하되 별도 조직으로 구성된 경우 연구소장, 학장, 단장 등 인정

상기 직원은 현재까지
금품수수, 공금횡령 등의 비리 관련 범죄로 인한 처분 등 심사위원으로서의 결격사유가 없음을 확인합니다.

2011년 월 일

기관의 장 : 인

참고자료

건설신기술 제도 개요

□ 도입 배경 및 목적

○ 낙후된 국내 건설기술수준 향상 및 기술경쟁력 제고를 위해 '89년 국내 최초로 도입

○ 민간인 스스로 신기술을 개발토록 하고 이를 보급·활용하게 하여 기술개발촉진 계기 마련

□ 관련법규

○ 건설기술관리법 제18조 및 제18조의2

○ 건설기술관리법 시행령 제39조 내지 제45조, 제129조

○ 신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정(국토해양부 고시 제973호)

□ 신기술지정 대상

○ **국내에서 최초로 개발**한 건설기술 또는 **외국에서 도입하여 개량**한 것으로 국내에서 **신규성·진보성 및 현장적용성** 등이 있다고 판단되는 건설기술에 대해 이를 개발한 자의 요청이 있는 경우 당해 기술의 보급이 필요하다고 인정되는 기술

□ 심사절차

○ 지정심사 절차

신청서 접수(요건검토) ⇒ 관보공고(이해관계인 의견청취) 및 관계기관 의견조회 ⇒ **1차심사** ⇒ **현장실사(품질검사)** ⇒ **2차심사** ⇒ 지정·고시 및 지정증서 교부 ⇒ 사후관리(자료보관 및 활용)

○ 보호기간 연장심사 절차

신청서 접수(요건검토) ⇒ 관보공고(이해관계인 의견청취) 및 관계기관 의견조회 ⇒ **현장실사(품질검사)** ⇒ **2차심사** ⇒ 연장·고시 및 지정증서 재교부 ⇒ 사후관리(자료보관 및 활용)

※ **신기술심사전문가**는 1차심사, 현장실사, 2차심사에 **심사위원**으로 참여 가능하며, 신기술신청건별로 전문가그룹에서 심사위원을 선정함

□ 심사기준

○ **1차심사위원회**의 심사기준

- **신규성** : 최초로 개발되었거나 개량된 기술
- **진보성** : 기존의 건설기술과 비교하여 품질·공사비·공사기간 등에서 향상이 이루어진 기술
- **시장성** : 활용 가능성·선호도 등이 우수하여 시장성이 인정되는 기술

※ 신규성에서 "개량된 기술"이란 기술의 독창성 및 자립도가 분명한 기술을 말함

○ **2차심사위원회**의 심사기준

- **현장적용성** : 시공성·안전성·환경친화성·유지관리편리성 등이 우수하여 건설현장에 적용할 가치가 있는 기술
- **구조안정성** : 설계·시공·유지관리 등에서 구조적 안정성이 인정되는 기술
- **보급성** : 활용성, 편의성 등 기술적 특성이나 공익성 등이 우수하여 기술 보급의 필요성이 인정되는 기술
- **경제성** : 설계, 시공, 유지관리 또는 생애주기 전반에 걸쳐 비용절감효과의 우수함이 인정되는 기술

○ **보호기간 연장 심사**기준

- **품질검증** : 신기술이 적용된 주요 현장에 대하여 모니터링한 결과 지정시 제시된 신기술 성능 및 효과가 검증된 기술
- **기술의 우수성** : 국내외 동종 기술과 비교하여 우수성이 인정되는 기술
- **활용실적** : 지정·고시 후 연장신청일 전까지 신기술의 범위에 해당되는 활용실적이 있는 기술

교통신기술 제도 개요

□ 도입 배경 및 목적

○ 민간의 교통기술 개발의욕 고취와 개발된 교통기술의 보급 및 활용 촉진으로, 국내 교통기술의 개발과 수준향상을 도모하여 선진국대비 기술경쟁력 제고

□ 관련법규

○ 「국가통합교통체계효율화법」 제102조

○ 「국가통합교통체계효율화법 시행령」 제96조 내지 제101조

□ 신기술지정 대상

○ (교통수단) 자동차, 철도차량, 항공기, 선박 등 관련기술이나 제품

○ (교통시설) 도로, 철도, 공항, 항만 등 관련기술이나 제품

○ (교통수단 및 교통시설에 관한 운영·관리) 도로운영, 철도운영, 항공운영, 항만운영 등 관련기술이나 제품

□ 심사절차

○ 지정심사 절차

신청서 접수(요건검토) ⇒ 관보공고(이해관계인 의견청취) 및 관계기관 의견조회 ⇒ 현장심사(품질검사) ⇒ 2차심사 ⇒ 지정·고시 및 지정증서 교부 ⇒ 사후관리(자료보관 및 활용)

※ 신기술심사전문가는 현장심사, 2차심사에 심사위원으로 참여 가능하며, 신기술신청건별로 전문가그룹에서 심사위원을 선정함

□ 심사기준

○ 지정신청 심사기준

- (신규성) 최초로 개발하거나 소화·개량한 기술로 기존의 기술과 차별성이 있는 기술

- (진보성) 기존의 기술과 비교하여 성능·품질이 우수하거나 편의성 및 편리성, 경제성 등의 향상이 있는 기술
- (안전성) 교통기술 이용자의 건강, 생명, 재산 등을 사고, 재해 등으로부터 보호, 예방할 수 있도록 기술공학적인 안전을 확보하고 있는 기술
- (보급·활용성) 공익성, 시장성 등이 우수하여 기술보급과 활용이 필요한 기술

○ 연장신청 심사기준

- (활용실적) 교통신기술 지정을 고시한 후 연장신청일 전까지 활용실적이 있는 기술
- (품질검증) 교통신기술 지정 시 제시한 성능 및 품질의 효과가 검증되고 우수성이 인정되어 지속적인 기술보급이 필요한 기술

녹색인증 제도 개요

□ 도입 배경 및 목적

○ 녹색성장 구현을 위해서 금융, 세제 등의 지원을 통한 녹색산업의 민간 참여 확대 유도하여 녹색산업 육성을 통한 신성장 동력 창출 기반 조성

□ 관련법규

○ 저탄소녹색성장기본법 제32조

○ 녹색인증제 운영요령(국토부 고시 제2011-227호)

□ 인증 대상

○ (녹색기술) 사회 경제활동의 전 과정에 걸쳐 에너지와 자원을 절약하고 효율적으로 사용하여 온실가스 및 오염물질의 배출을 최소화하는 기술

○ (녹색사업) 녹색산업설비, 기반시설의 설치·공사, 녹색기술 산업의 응용·보급·확산 등 녹색성장과 관련된 경제활동으로서 경제적 기술적 파급효과가 큰 사업

○ (녹색전문기업) 창업후 1년이 경과된 기업으로서 인증받은 녹색기술에 의한 직전년도 매출액 비중이 총매출액의 30% 이상인 기업

□ 인증 절차

○ 신청서 접수(요건검토) ⇒ 현장평가 ⇒ 서류평가 ⇒ 인증서발급 ⇒ 사후관리(자료보관 및 활용)

※ 심사전문가는 현장평가, 서류평가에 심사위원으로 참여 가능하며, 신청건별로 전문가그룹에서 심사위원을 선정함

□ 인증 기준

○ 녹색기술 : 기술우수성, 녹색성

○ 녹색사업 : 녹색기술활용성, 환경기대효과, 정책적합성

□ 심사위원회 운영 절차(위원회에 따라 다소 상이할 수 있음)

절 차	세부내용	비 고
성원보고 위원장 인사 및 개회선언	성원 보고 및 개회, 위원별 자기소개	
▽		
경과 및 심사 진행 설명	신청 기술에 대한 경과 및 심사절차 설명(평가원)	
▽		
이해관계인 입장	이해관계인 유의사항 설명(사전배부)	이해관계인이 있는 경우
▽		
이해관계의견 내용 설명 (5분)	이해관계인 자기 소개 및 이해관계의견 설명	
▽		
이해관계인 질의응답(20분)	이해관계인과 심사위원간 질의응답	
▽		
이해관계인 퇴장		
▽		
현장실사 보고 및 영상자료 검토(15분)	현장실사 개요 설명 및 현장실사시 제작한 영상자료 설명(평가원)	
▽		
신청인 입장	신청인 자기소개 및 유의사항 설명(평가원)	
▽		
신기술 내용설명 (약 10분)	신청기술내용 설명(신청인)	
▽		
신청인 질의응답 (약 45분)	신청인과 심사위원간 질의응답	
▽		
신청인 퇴장		
▽		
전산에 의한 평가서 작성 (25분)	평가서 작성 방법 설명(평가원) 및 평가서 작성(심사위원)	
▽		
심사결과 발표	◦ 1차심사 : 2차 심사 상정여부 및 현장실사 관련 사항 의결 ◦ 2차심사 : 신기술 지정여부 의결 ◦ 연장심사 : 신기술 등급 및 보호기간 의결	
▽		
폐 회		